



KABA®

Airport Solutions

Table des matières

Indice



2 Sécurité et contrôle d'accès dans les aéroports

4 Entrée dans l'aérogare

6 Contrôle des passeports et gestion des frontières

8 Salons VIP

9 Portes d'embarquement

10 Passage de la zone contrôlée (côté piste) vers la zone publique

12 Sortie de douane

13 Passages pour le personnel de l'aéroport

15 Terrasse visiteurs

16 Zones extérieures

17 Références

2 Seguridad y control de accesos en aeropuertos

4 Entrada al aeropuerto

6 Control de pasaportes y tránsito fronterizo

8 Salas VIP

9 Puertas de embarque

10 Paso de la zona de aire a la zona de tierra

12 Salida de la zona de aduana

13 Zonas de paso para el personal de aeropuerto

15 Terraza de visitantes

16 Zonas exteriores

17 Referencias

Sécurité et contrôle d'accès dans les aéroports

Seguridad y control de accesos en aeropuertos



Les exigences en matière de sécurité dans les aéroports se sont considérablement accrues ces dernières années. Le contrôle des accès et le flux unidirectionnel des personnes jouent un rôle essentiel dans ce domaine.

Les opérateurs d'aéroports veulent optimiser le flux de personnes, pour le rendre plus sûr et plus efficace, alors que pour les architectes et les bureaux d'études, une configuration ouverte et accueillante est essentielle. En même temps, les passagers, visiteurs et employés s'attendent à ce que les équipements de contrôle d'accès soient rapides et conviviaux. Satisfaire ces différentes exigences est un défi que relève Kaba Gallenschütz.

Notre vaste gamme de produits comprend des obstacles physiques pour toutes les différentes zones de sécurité d'un aéroport, ainsi que des portes automatiques pour organiser le flux de personnes (passagers et employés de l'aéroport).

Forts d'une expérience de plus de 30 ans dans le développement et la production d'équipements de contrôle d'accès, vous pouvez faire confiance à notre connaissance approfondie du secteur et à notre technologie innovante.

Via un réseau complet de succursales Kaba et de partenaires de distribution internationaux, nous assurons un support et service technique qualifié dans de nombreux pays en Europe, Asie et Amérique.

Los requisitos de seguridad en los aeropuertos han aumentado continuamente en los últimos años. El control de acceso y la regulación de paso persona a persona juegan un papel esencial en este contexto.

Los responsables de aeropuertos desean optimizar el flujo de personas, haciéndolo más seguro y eficiente, mientras que para los arquitectos y diseñadores un ambiente abierto y acogedor es esencial. Al mismo tiempo, los pasajeros, los visitantes y el personal del aeropuerto esperan que los equipos de control de acceso sean rápidos y cómodos para el usuario. Satisfacer requisitos tan diferentes es el reto al que hace frente Kaba.

Nuestra amplia gama de productos incluye equipos de control de acceso para las distintas zonas de seguridad del aeropuerto, así como sistemas de puertas para organizar el flujo de personas - tanto pasajeros como personal.

Con más de 30 años de experiencia en el desarrollo y producción de equipos para el control de acceso peatonal, ponemos a su disposición nuestros amplios conocimientos y nuestra tecnología innovadora.

Kaba está presente en más de 30 países de Europa, Asia y América ofreciendo servicio y asistencia técnica cualificada a estas soluciones altamente especializadas.



Entrée dans l'aérogare

Entrada al aeropuerto



- flux de personnes élevé
- confort de passage
- bonne isolation thermique
- conception transparente
- options pour issue de secours
- solutions pour l'accès des personnes à mobilité réduite
- exécutions anti-effraction

Les autres solutions recommandées pour les entrées des aéroports sont de grandes portes carrousel ou coulissantes cintrées proposées dans la gamme de produits Talos. Notre portefeuille varié répond à pratiquement toutes les demandes architecturales des façades modernes. Grâce à leur technique d'entraînement et de commande éprouvée, les portes Talos répondent également aux exigences les plus strictes imposées à la sécurité des bâtiments modernes.

La gamme comprend de multiples solutions allant des portes carrousel manuelles et entièrement automatiques avec fonction anti-panique homologuée aux portes coulissantes cintrées disponibles dans de nombreuses versions.

- isolation thermique optimale
- design individuel
- installations élégantes tout en verre
- options pour issue de secours
- solutions pour l'accès des personnes à mobilité réduite
- exécutions anti-effraction
- en option avec fermeture de nuit



Le système d'entrée d'une aérogare doit respecter des exigences ambitieuses, tels qu'un design attrayant, un effet coupe-vent optimal, un flux de passage élevé et une entrée sans gêne pour les personnes à mobilité réduite ainsi que pour celles avec des bagages et poussettes.

Solution recommandée

Les portes coulissantes automatiques sont souvent utilisées aux entrées des aéroports. Elles sont conviviales et sûres, tout en assurant un flux constant de personnes, même en cas de trafic très dense. Grâce à l'ouverture et fermeture automatiques et rapides des portes, la perte d'énergie est réduite au minimum.



Las puertas de entrada al aeropuerto deben satisfacer exigentes requisitos: diseño atractivo, óptimo aislamiento térmico, pasaje rápido y fluido y una entrada libre de obstáculos para equipaje, sillas de ruedas y cochecitos de niños.

Solución recomendada

En las entradas a aeropuertos se instalan con frecuencia puertas correderas automáticas. Son seguras y fáciles de usar, permitiendo el paso fluido de personas incluso con alta densidad de tráfico. Gracias al cierre inmediato de las hojas de la puerta después de que las personas cruzan la entrada, la pérdida de energía térmica se reduce a un mínimo.

- alta frecuencia de paso
- pasaje cómodo y rápido
- buen nivel de aislamiento térmico
- diseño transparente
- opciones para uso como vía de emergencia
- aptas para personas con movilidad reducida
- versiones a prueba de intrusión

Otra solución recomendada para la entrada a terminales son las puertas giratorias de gran diámetro y las puertas correderas circulares de la línea de productos Talos. Nuestra variada gama satisface prácticamente todos los requisitos arquitectónicos de las fachadas modernas. Gracias a la tecnología de su unidad motriz y de control, las puertas Talos también satisfacen los más exigentes requisitos de seguridad de los edificios.

- excelente aislamiento térmico
- diseño individualizado
- atractivos modelos íntegramente en cristal
- opciones para uso como vía de emergencia
- versiones aptas para personas con movilidad reducida
- versiones a prueba de intrusión
- versiones con cierre nocturno de protección

Contrôle des passeports et gestion des frontières

Control de pasaportes y tránsito fronterizo

Une procédure sécurisée aux guichets de contrôle des passeports est essentielle. Ces points de contrôle doivent également permettre le passage confortable et sûr des personnes à mobilité réduite, des voitures-taxi et du transit des marchandises.

Solution recommandée

Les portillons mi-hauteur automatiques Charon et les tripodes Kerberos constituent des solutions idéales pour guider et contrôler le flux de passagers aux guichets de contrôle des passeports.

Les portillons doubles mi-hauteur Charon HSD sont parfaitement appropriés aux emplacements dans les aéroports où le passage des voitures est requis. La libération des portillons Charon ne peut être activée que par le personnel de l'aéroport.

- design transparent et élégant
- solutions pour l'accès des personnes à mobilité réduite
- confort de passage grâce au servomoteur de positionnement
- durée et angle d'ouverture réglables

En los mostradores de control de pasaportes es esencial disponer de un procedimiento de seguridad. Estos puntos de control deben a la vez permitir un acceso fácil y seguro para sillas de ruedas y vehículos de transporte interno, así como para el tránsito de mercancías.

Solución recomendada

Las puertas automáticas de vaivén Charon y los torniquetes Kerberos ofrecen una solución ideal para regular el flujo de pasajeros en los mostradores de control de pasaportes.

Las puertas de vaivén tipo Charon HSD en versión doble son adecuadas para zonas del aeropuerto donde es necesario el paso de vehículos de transporte interno y el tránsito de mercancías. La apertura de la puerta sólo puede ser activada por el personal del aeropuerto.

- diseño elegante y transparente
- aptas para personas con movilidad reducida
- equipos motorizados para mayor comodidad de paso
- tiempo y ángulo de apertura ajustables



Gestion des frontières

Les contrôles d'entrée et de sortie du territoire, avec identification visuelle par les douaniers, sont l'un des aspects les plus sensibles et longs du traitement des passagers à l'aéroport. Afin d'augmenter l'efficacité du passage de frontière et de raccourcir le délai d'attente aux points de contrôle, Kaba Gallenschütz a développé une solution pour permettre le contrôle automatique des passagers. Elle donne la possibilité à un groupe prédéfini de passagers, tels que les grands voyageurs, de passer les points de contrôle en utilisant un système d'identification automatique.

Ce système est une association intelligente des technologies utilisées pour le contrôle d'accès, les lecteurs automatiques de documents et la biométrie.

Pour utiliser ce système, les passagers placent leur passeport ou leur carte d'identité sur le lecteur de documents à l'entrée du sas de contrôle. Les données sont chargées et en cas de validation, la première porte s'ouvre automatiquement. A l'intérieur du sas, les informations chargées sont vérifiées en utilisant un lecteur à identification biométrique. Si les renseignements sont corrects, les passagers peuvent quitter le sas via une deuxième porte. Si l'accès n'est pas autorisé, les passagers sont amenés via une porte latérale au guichet de contrôle des passeports pour une vérification manuelle traditionnelle.

Gestión de tránsito fronterizo - Border Management

El control de entrada y salida con identificación visual efectuado por el personal de fronteras es uno de los procesos más delicados y que requieren más tiempo



en el paso de los pasajeros por el aeropuerto. Con el fin de aumentar la eficiencia en la gestión del tránsito fronterizo y reducir el tiempo de espera en los puntos de control, Kaba ha desarrollado un sistema de esclusas para el control automático de pasajeros. Esta solución simplifica los trámites de entrada y salida de un grupo predefinido de pasajeros, por ejemplo viajeros frecuentes, al utilizar un sistema automático de identificación.

El sistema es una sofisticada combinación de las tecnologías empleadas para el control físico de acceso, los lectores automáticos de documentos y la biometría. Para utilizar el sistema, el pasajero coloca su pasaporte o documento de identidad en el lector de documentos situado delante de la cabina. El sistema comprueba los datos del documento y, de ser correctos, se activa la apertura automática de la primera puer-



ta. Dentro de la cabina un lector de huellas dactilares o de iris verifica la identidad del pasajero. Si los datos son correctos, el pasajero puede salir de la cabina a través de la segunda puerta. Si se deniega el acceso, el pasajero es conducido a través de una puerta lateral al mostrador de control manual de pasaportes.

Salons VIP

Salas VIP



De nombreux aéroports disposent d'espaces pour se détendre, ainsi que des zones de travail pour les passagers des premières et business classes. Pour contrôler l'accès à ces zones réservées, plusieurs systèmes d'entrée sont disponibles.

Solution recommandée

De nombreuses variantes du sas Orthos sont disponibles, comme p.ex. avec une porte coulissante cintrée à l'extérieur et une porte coulissante anti-fumée à l'intérieur. La porte extérieure peut être équipée de vitrage opaque pour garantir que le salon ne soit pas visible depuis l'extérieur. Les passagers activent l'ouverture de la porte extérieure en plaçant leur carte d'embarquement ou de grand voyageur dans le lecteur. En utilisant une fonction sas, la porte intérieure s'ouvre une fois que la porte extérieure s'est refermée.

- installations tout en verre pour les plus grandes exigences esthétiques
- solution pour l'accès des personnes à mobilité réduite possible

Si la présence de personnel d'accueil est prévue aux entrées des salons VIP, les portes coulissantes automatiques sont la solution idéale. Une large gamme de designs et configurations est disponible pour répondre à toutes les exigences.



Muchos aeropuertos disponen de salas de descanso o zonas de trabajo para uso de pasajeros de primera clase y de clase business. Para controlar el acceso a estas zonas reservadas se pueden utilizar diferentes sistemas de puertas.

Solución recomendada

Las esclusas unipersonales Orthos están disponibles en diversas variantes, por ejemplo con una puerta exterior corredera circular y una puerta interior corredera hermética al humo. La puerta exterior puede equiparse con cristales esmerilados para que el interior de la sala no pueda ser vista desde el exterior. La apertura de la puerta exterior se puede activar introduciendo la tarjeta de embarque en el lector correspondiente. Gracias a la función de esclusa, la puerta interior no se abre hasta que la puerta exterior se haya cerrado.

- versiones íntegramente en cristal
- versiones aptas para personas con movilidad reducida

Si hay mostradores atendidos por personal a la entrada de las salas VIP, las puertas correderas automáticas son una solución ideal. Se puede elegir entre una amplia gama de diseños y configuraciones para adecuarse a todos los requisitos.

Portes d'embarquement

Puertas de embarque

L'admission de grands nombres de passagers via les portes d'embarquement doit être contrôlée le plus rapidement possible. Pour soulager le personnel non navigant, de nombreux aéroports ont installé des unités automatiques aux portes d'embarquement. Les principales caractéristiques de ces équipements sont la rapidité et la simplicité d'utilisation.

Solution recommandée

Tripodes Kerberos TPB.

La libération du bras est activée en plaçant la carte d'embarquement dans le lecteur avaleur, opération réalisée par le personnel de l'aéroport ou directement par le passager en utilisant le système « Quick Boarding » pour les grands voyageurs. En appuyant légèrement sur le bras, il tourne automatiquement pour laisser passer une personne et s'arrête dans sa position initiale pour accueillir le passager suivant.

Pour assurer un accès facile aux groupes de passagers ou pour le transport de marchandises, les bras peuvent être rabattus en appuyant sur un bouton.

- bras rabattables avec repositionnement automatique
- installations s'ouvrant même sous pression
- adaptés pour l'utilisation dans les issues de secours
- portillons correspondants pour l'accès des personnes à mobilité réduite

En las puertas de embarque es preciso controlar el acceso de un gran número de pasajeros en un corto plazo de tiempo. Para facilitar la tarea del personal de tierra, muchos aeropuertos instalan unidades automáticas en las puertas de embarque. Los requisitos fundamentales son la rapidez y la facilidad de uso.

Solución recomendada

Torniquetes Kerberos TPB.

La orden de apertura se activa al introducir la tarjeta de embarque en el lector - bien por el personal del aeropuerto o bien por el propio pasajero utilizando el sistema de "embarque rápido" para viajeros frecuentes. Empujando ligeramente, el

brazo del torniquete gira de forma automática, permitiendo el acceso de un pasajero y deteniéndose en la posición adecuada para que pase el siguiente.

Para permitir un fácil acceso a grupos de pasajeros o para el tránsito de mercancías, el brazo puede abatirse manualmente pulsando un botón.

- brazos abatibles con reconfiguración y servoposicionamiento automático
- los torniquetes también se abren bajo presión
- se pueden instalar en vías de emergencia y evacuación
- puertas de vaivén de igual diseño para personas de movilidad reducida



Passage de la zone contrôlée (côté piste) vers la zone publique

Paso de la zona de aire a la zona de tierra



La ligne qui sépare la zone publique de la zone contrôlée (côté piste) est l'une des zones les plus sensibles pour chaque aéroport. A l'arrivée à leur destination, les passagers quittent l'avion et doivent pouvoir passer rapidement et facilement du côté piste au côté ville. En même temps, les réglementations de sécurité exigent que le flux de personnes soit organisé de façon à garantir qu'aucune personne non autorisée ne puisse passer du côté ville vers le côté piste.

Solution recommandée

Le couloir anti-retour Orthos PIL-MO2 a été développé pour contrôler l'accès des passagers arrivant dans l'aéroport. Il permet un passage rapide et sûr de la zone de sécurité vers la zone publique.

Ce système modulaire comprend un corridor surveillé par des capteurs et équipé d'une combinaison de portes à ouverture rapide telles que des vantaux doubles toute hauteur associés à des portillons mi-hauteur. Lorsque les passagers passent du côté piste au côté ville, ces vantaux s'ouvrent automatiquement les uns après les autres et se ferment dès que le dernier passager est passé. Ce système sophistiqué de capteurs fournit une barrière efficace pour empêcher les personnes non autorisées de passer de la zone publique vers la zone sécurisée.

- design élégant et configuration individuelle
- passage sans difficulté et sans obstacles
- grande sécurité d'utilisation: des capteurs empêchent que des personnes soient blessées
- système modulaire: différentes combinaisons des portes possibles

☀ La línea que separa la zona pública (tierra) de la zona de seguridad (aire) es una de las áreas más delicadas de toda terminal en lo que se refiere a seguridad. Al llegar a su destino, los pasajeros salen del avión y se dirigen de la zona de aire a la zona de tierra. Este proceso debe ser a la vez rápido y libre de obstáculos. Al mismo tiempo, las normas de seguridad exigen que el flujo de pasajeros esté organizado de forma que ninguna persona no autorizada pueda acceder de la zona de tierra a la de aire.

Solución recomendada

El pasillo anti-retorno Orthos PIL-M02 ha sido diseñado para dirigir el flujo de pasajeros de llegada, permitiendo un paso rápido y seguro de la zona de aire a la tierra. Este sistema modular consiste en un pasillo vigilado por sensores y dotado de un número variable de puertas de apertura rápida, por ejemplo una puerta doble pivotante de cuerpo entero y una de media altura situada a cierta distancia. Cuando un pasajero cruza de la zona de aire a la zona de tierra, las puertas se abren automáticamente una detrás de otra y se cierran según las va cruzando el pasajero, siempre y cuando no vengan otras personas detrás. Un sofisticado sistema de sensores forma una eficaz barrera para detectar si una persona intenta cruzar en sentido contrario, es decir de la zona de tierra a la de aire.

- atractivo diseño, configuración a la medida
- paso rápido y sin obstáculos
- alto nivel de seguridad para los usuarios: el sistema de sensores evita que las personas puedan ser golpeadas por las puertas
- sistema modular, permite combinar diferentes tipos de puertas



Sortie de douane

Salida de la zona de aduana

Après avoir récupéré leurs bagages, les passagers se dirigent côté ville en passant par la sortie de douane. Dans cette zone, le flux de passagers doit être guidé de façon à empêcher les personnes de la zone publique de pouvoir accéder à la zone de récupération des bagages.

Toutefois, comme les passagers présents dans cette zone poussent des chariots et portent leurs valises, toutes les portes doivent s'ouvrir et se fermer automatiquement.

Solution recommandée

Les portes coulissantes automatiques fournissent une solution parfaite pour

sortir de la zone de récupération des bagages. Plusieurs designs et configurations sont disponibles pour répondre à toutes les exigences.

Les portillons mi-hauteur doubles Charon sont souvent installés à intervalles réguliers du côté ville pour réaliser une sortie transparente et accueillante.

- design transparent et élégant
- solution pour l'accès des personnes à mobilité réduite
- les vantaux s'ouvrent automatiquement dans le sens de sortie, la direction opposée reste verrouillée.
- durée et angle d'ouverture réglables

Después de la recogida de equipajes, los pasajeros se dirigen a la zona de tierra. En esta zona, es preciso dirigir el flujo de pasajeros de tal modo que ninguna persona pueda pasar en sentido contrario desde la zona de tierra a la sala de recogida de equipajes. Como los pasajeros salen con carritos de equipaje o maletas, todas las puertas de esta zona deben ser automáticas.

Solución recomendada

Las puertas correderas automáticas ofrecen una solución ideal para salir de la zona de recogida de equipajes. Se puede elegir entre una amplia gama de diseños y configuraciones para adecuarse a todos los requisitos.

A una cierta distancia de éstas se instalan frecuentemente puertas automáticas dobles Charon, que por su transparencia y elegante diseño dan un ambiente abierto y acogedor a la zona de llegadas.

- diseño elegante y transparente
- aptas para personas con movilidad reducida
- apertura automática en sentido de salida, sentido contrario bloqueado
- tiempo y ángulo de apertura ajustables



Passages pour le personnel de l'aéroport

Zonas de paso para el personal de aeropuerto

Les accès réservés au personnel sont souvent situés le long de la limite séparative entre les zones publiques et contrôlées. Ces accès ne sont généralement pas surveillés par des personnes. En conséquence, ils nécessitent des équipements de sécurité pour le contrôle des accès du personnel de l'aéroport.

Solutions recommandées

Couloirs de contrôle d'accès HSB.

Cette solution trouve son application principalement dans les zones situées dans le champ de vision du personnel de réception, comme par exemple dans les zones de bureaux de l'aéroport. Le couloir de contrôle d'accès est équipé d'un système de détection et de portillons pivotants automatiques.

- confort de passage, même avec des sacs ou bagages
- aucun contact physique avec les portillons
- flux de passage élevé et protection des passants
- grande variété dans le choix de l'esthétique (formes, coloris, finitions des mains-courantes)
- grand niveau d'acceptation auprès de l'utilisateur
- accès pour les personnes à mobilité réduite

A lo largo de la línea divisoria entre la zona pública y la zona de seguridad hay puertas de entrada y salida para uso exclusivo del personal del aeropuerto. Frecuentemente estos accesos no disponen de personal de vigilancia, por lo que son puntos delicados en términos de seguridad y requieren unidades automáticas para el control de acceso.

Soluciones recomendadas

Pasillos HSB vigilados por sensores.

Esta solución se utiliza principalmente a la vista del personal de recepción.

La unidad es un pasillo de media altura vigilado por sensores y equipado con puertas automáticas de vaivén.

- cómodo acceso, incluso con bolsas
- no hay contacto con el elemento barrera
- alta frecuencia de paso y a la vez alto nivel de protección del usuario
- variedad de formas, colores y acabados
- alto grado de aceptación por parte de los usuarios
- versiones aptas para personas con movilidad reducida



Les **portes carrousel de sécurité Geryon** sont une autre solution pour le contrôle d'accès du personnel. Ces portes carrousel surveillées électriquement permettent un contrôle d'accès rapide et efficace. La libération de la porte est activée par un lecteur de badges. Les vantaux tournent et se verrouillent automatiquement après chaque passage.

- tambour certifié issue de secours en cas d'urgence
- impossibilité d'enfermement de l'utilisateur dans le segment de passage grâce au système de verrouillage au point de non retour breveté
- classe de résistance WK2 selon DIN V ENV 1627
- installations tout en verre avec entraînement au sol
- option avec fermeture de nuit

Pour un niveau de sécurité maximal, nous recommandons les **sas personnels Orthos**. Le contrôle d'accès est réalisé par exemple avec des lecteurs de badges ou un dispositif biométrique.

- exécutions renforcées pour la protection contre le vandalisme, anti-effraction, pare-balles et coupe-feu
- tapis contact deux zones pour une sécurité supplémentaire
- sécurité supplémentaire par l'intégration d'un système de pesée avec deux limites de poids ou poids réel pour la sécurité maximale
- option avec porte coupe-feu
- installations tout en verre pour les plus grandes exigences esthétiques

Otra solución para el control de acceso del personal son las **puertas giratorias de seguridad Geryon**. Estas puertas de control electrónico permiten un rápido y eficaz control de acceso. La apertura de la puerta se activa insertando en el lector la tarjeta de personal. Después de cada orden de apertura, las hojas de la puerta giran y a continuación bloquean automáticamente.

- columna homologada para uso en vías de emergencia
- sistema patentado de cierre de puntos límite evita el riesgo de quedarse encerrado
- nivel de resistencia WK2 según DIN V ENV 1627
- equipos íntegramente en cristal con unidad motriz en el subsuelo
- versiones con cierre nocturno de protección



Para los más altos requisitos de seguridad recomendamos las **esclusas unipersonales Orthos** en combinación con lectores de tarjetas o dispositivos biométricos para el control de acceso.

- unidades reforzadas a prueba de vandalismo, robo, impacto de bala o fuego
- más seguridad mediante esterilla de contacto de dos zonas
- máxima seguridad mediante báscula con registro para pesos límite o exactos
- opción con puerta antiincendios
- equipos de atractivo diseño íntegramente en cristal

Terrasse visiteurs

Terraza de visitantes



De nombreux aéroports ont mis en place une terrasse visiteurs ou d'autres zones publiques pour créer une attraction. L'admission dans ces zones est généralement permise en passant un tourniquet mi-hauteur avec contrôle des accès, qui est souvent programmé avec des fonctions spéciales.

Solution recommandée

Tourniquets mi-hauteur HTS-L02.

Après chaque autorisation de passage, la motorisation entraîne, avec une légère impulsion, le tourniquet dans la position de fin de course suivante. Pour l'accès des personnes à mobilité réduite, nous recommandons d'associer les **portillons pivotants automatiques HSD** proposés dans le même design.

- installation double : solution à économie d'espace
- flux de personnes optimal
- option monnayeur : libération de la porte après avoir payé un droit d'accès
- option dispositif de comptage : lorsque le nombre maximal de visiteurs est atteint, le tourniquet se verrouille dans le sens entrée et seules les sorties sont autorisées

Muchos aeropuertos disponen de una terraza para visitantes u otras atracciones similares en la zona pública de la terminal. Para regular el paso a estas zonas se suelen instalar puertas de media altura que, además del control de acceso, ofrecen otras funciones especiales.

Solución recomendada

Molinetes de media altura HTS-L02. Después de cada apertura, el servomecanismo posicionador desplaza automáticamente la unidad giratoria 90° empujando suavemente las aspas. Para el acceso de personas con movilidad reducida recomendamos instalar las **puertas pivotantes automáticas HSD**, disponibles en el mismo diseño.

- equipo doble para mejor aprovechamiento del espacio
- excelente regulación del flujo de personas
- opción unidad de pago con monedas: activa la apertura de la puerta una vez pagado el importe de la entrada
- opción dispositivo de recuento: al alcanzar el número máximo de visitantes permitidos se bloquea el molinete en sentido de entrada

Zones extérieures

Zonas exteriores

Chaque aéroport est entouré d'une vaste zone qui doit être protégée contre les entrées non autorisées. Les ouvertures dans la clôture extérieure, qui permettent l'accès du personnel de l'aéroport, des véhicules, des fournisseurs, des sous-traitants etc. peuvent poser des risques pour la sécurité. En conséquence, ces points de contrôle doivent être fonctionnels, robustes et résistants aux intempéries.

Solution recommandée

Des **tourniquets hauts** équipés de lecteurs de badges sont la solution idéale pour protéger efficacement les accès en périphérie.

Une caractéristique clé de la gamme Kentaur est son système modulaire qui lui permet d'être extrêmement diversifié. Il offre notamment différents types

de tambours, disponibles avec des bras en forme courbe classique ou droite moderne et plusieurs matériaux pour zones condamnées et limiteurs de passage qui abritent lecteur de badges, interphone ou feux de signalisation. Plusieurs types de toitures sont également disponibles avec plusieurs options.

- système modulaire
- impossibilité d'enfermement de l'usager dans le segment de passage grâce au système de verrouillage au point de non retour breveté
- robustes et longue durée de vie
- fût et bras en acier inoxydable
- exécutions à deux, trois ou quatre vantaux
- options avec servomoteur de positionnement

Todo aeropuerto está rodeado de terrenos que es necesario proteger contra intentos de acceso no autorizado. Las entradas situadas en la valla exterior, utilizadas para el acceso del personal de aeropuerto, vehículos, proveedores, empresas externas, etc. son puntos críticos en materia de seguridad. Las unidades de control de acceso para estas entradas han de ser, funcionales, robustas y a prueba de intemperie.

Solución recomendada

Los molinetes de cuerpo entero combinados con lectores de tarjetas son la solución ideal para proteger eficazmente la zona exterior.

La característica central de la gama de molinetes Kentaur es su construcción modular, lo que le permite combinar múltiples posibilidades: diversos tipos de brazos - en forma curvada clásica o moderna de barra - así como una gran variedad de materiales y formas, tanto para los paneles laterales como para el módulo que aloja el lector de tarjetas y los dispositivos de señales o de intercomunicación. También el tejado y otras opciones de este sistema están disponibles en múltiples versiones.

- sistema modular
- sistema patentado de cierre por puntos límite evita el riesgo de quedarse encerrado
- resistentes y duraderos
- columna y barras de acero inoxidable
- versiones de 2, 3 y 4 aspas
- versiones con motor de servoposicionamiento



Références

Referencias



The logo for KABA, featuring the word "KABA" in a bold, stylized, sans-serif font. The letters are white with a dark outline, and a registered trademark symbol (®) is positioned to the upper right of the letter "A". The logo is centered within a white rectangular box.

KABA®

Kaba Gallenschütz GmbH
Nikolaus-Otto-Strasse 1
77815 Bühl
Germany
Tel. +49 (0) 7223/286-0
Fax +49 (0) 7223/286-111
info@kgb.kaba.com

www.kaba-gallenschuetz.de